

QMI
SX 6000[®]

Fuel Treatment
フューエルトリートメント
高濃縮燃料添加剤 **[ガソリン・ディーゼル兼用]**

- ① 燃焼効率の向上
- ② シリンダー上部の潤滑保護
- ③ オクタン価、セタン価の向上
- ④ 動力性能の回復
- ⑤ インジェクターの洗浄
- ⑥ ディーゼルエンジンのノズルの洗浄
- ⑦ 強力な水抜き分解



QMI日本総代理店 株式会社ソヴリン

〒468-0052 愛知県名古屋市天白区井口1丁目601番地 TEL.052-802-6378



Sovereign

QMI SX 6000[®]

...with VTS Technology

Fuel Treatment フューエルトリートメント

高濃縮燃料添加剤 [ガソリン・ディーゼル兼用]

SX-6000フューエルトリートメントはインジェクターの内部、先端、およびインテークバルブの有害なデポジットを除去し、吸気効率と燃料の噴射パターンを回復させることで燃費の回復および、動力性能を回復させます。潤滑成分がインテークバルブやシリンダー上部を潤滑し、エンジンを保護します。有効成分が、ガソリンのオクタン価および、軽油のセタン価を改善することで、燃焼効率を向上させます。また、強力な水抜き効果も併せ持ち、水と燃料を化学的に結合させ水を除去することで、燃料パイプの腐食と冬期の凍結を防止します。

■使用方法／燃料を満タンにする時に本製品を1本、給油口から注入してください。混合を適正化するため燃料給油前に本製品を給油口から注入した後、燃料を満タンにしてください。他走行車で汚れが多いと思われる場合は次回給油時に連続して2回目の使用をおすすめします。継続的な効果を保つには5,000kmごとに使用することをおすすめします。

[QMI SX-6000 フューエルトリートメント テストデータ]

1. 燃焼効率向上の確認試験 (排気ガスアナライザー)

テスト製品: QMI SX-6000フューエルトリートメント
テスト走行距離: 200km
テスト機関: RIDG TECHNICAL CENTER, Winter Haven, FL USA

両車輛共、排気ガス中の各成分が減少しているのは、排気ガスが浄化されているだけでなく、シリンダー内の燃焼効率が向上している証拠です。

テスト車輛1: フォードF250 351C.I.Dエンジン (1988年式)

排気ガス成分	CO	HC	CO ₂	O ₂	NOx
フューエルトリートメント添加前	33ppm	101ppm	6.4%	11.5%	21ppm
フューエルトリートメント添加後	4ppm	49ppm	5.7%	15.0%	19ppm

テスト車輛2: フォードエクスプローラー4.0L (1991年式)

排気ガス成分	CO	HC	CO ₂	O ₂	NOx
フューエルトリートメント添加前	13ppm	23ppm	8.7%	9.65%	32ppm
フューエルトリートメント添加後	12ppm	9ppm	9.7%	7.70%	27ppm

2. フューエルインジェクター洗浄試験

テスト製品: QMI SX-6000フューエルトリートメント
テスト走行距離: 200km
テスト機関: RIDG TECHNICAL CENTER, Winter Haven, FL USA

本試験は同じ時間内で燃料がインジェクターをどれだけ通過するかを確認するテストです。添加後の燃料プレッシャーが低下しているのは、燃料噴射量の改善を意味します。

≫ フューエルドロップテスト テスト車輛1: フォードF250 351C.I.Dエンジン (1988年式)

シリンダー番号	1	2	3	4	5	6	7	8
添加前PSI	30	29	30	30	29	28	30	29
添加後PSI	27	27	26	27	26	27	27	27

約9%の燃料噴射量の改善を確認

インジェクター洗浄前



インジェクター洗浄後

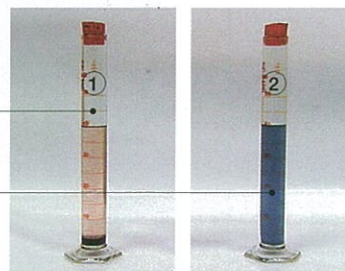


3. 水抜き効果試験

燃料20ccに青色に着色した水2mlを混ぜて、それぞれ水抜き効果を謳った添加剤を20ml添加した結果

① 一般に販売されているポピュラーな燃料添加剤
水滴が細分化されるだけで、燃料と混合されず底に沈殿している。

② SX-6000 フューエルトリートメント
燃料が水に着色した青色になって、燃料と水が完全に混合されているのが確認できる。



4. ディーゼルエンジン排気ガス減少 (EUコントロール^{※1}テスト)

テスト製品: QMI SX-6000フューエルトリートメント
テスト機関: Rattedal Bilkontroll as, Norway

車種	年式	走行km (千km)	添加前 排気ガス排出値 ^{※2}	→	添加後 排気ガス排出値 ^{※2}	排出量 減少%
ニッサンローレル2.8D	1986	497	3.0	→	1.6	47%
シトロエンC15D	1996	54	2.7	→	1.0	63%
メルセデス・ベンツ190D	1989	174	3.5	→	1.9	46%
オベルカデット1.6D	1988	124	3.2	→	1.5	53%
ミツビシL400D	1996	112	3.7	→	1.8	51%
VWカラベラ1.6TD	1990	150	4.0	→	1.7	58%
メルセデス・ベンツ250TD	1995	221	3.4	→	2.4	29%
メルセデス・ベンツ300D	1983	776	3.2	→	2.0	38%
ミツビシL300 2.5D	1992	163	5.0	→	2.1	58%
メルセデス・ベンツ250D	1991	170	3.7	→	1.7	54%

EUコントロールのディーゼル排出物基準値はターボディーゼルが3.0、ノンターボディーゼルが2.5。下記テスト車輛はこのEUコントロールの基準値を下回るのディーゼル排出物値を示し、EUコントロール排気ガス試験にパスしました。これは、ディーゼルエンジンのノズルの洗浄に起因する効果です。

車種	年式	走行km (千km)	添加前 排気ガス排出値 ^{※2}	→	添加後 排気ガス排出値 ^{※2}	排出量 減少%
マツダB2200 D	1991	164	3.1	→	2.4	23%
ニッサンサニーD	1993	223	3.5	→	2.1	40%
ミツビシパジェロTD	1991	190	3.4	→	2.2	35%
トヨタハイラックス	1988	284	5.0	→	2.3	54%
メルセデス・ベンツD	1981	482	3.0	→	2.3	23%
スコダピックアップ1.9D	1997	31	4.0	→	1.7	58%
マツダE2200D	1991	177	3.3	→	1.6	52%
メルセデス・ベンツ300TD	1985	440	6.0	→	2.8	53%
ニッサンローレル2.8D	1986	574	8.5	→	2.0	77%
平均						48%

※1 EU-Control (European Union emissions testing)

※2 ディーゼル排気ガス化合物: CO, HC, NOx, PM (Particle Material) 含む



Sovereign

QMI日本総代理店 株式会社ソヴリン

〒468-0052 愛知県名古屋市中区井口1丁目601番地 TEL 052-802-6378